

Vinnare! Kultur på Gotland

Sjätte juni är inte bara Sveriges nationaldag, utan sedan flera år tillbaka även Motorhistoriska Dagen. I år firades den på ett 50-tal platser runt om i landet, genom olika typer av evenemang hos främst lokala fordonsklubbar.

Några av dessa deltog även i tävlingen Kultur på Väg, arrangerad av Motorhistoriska Riksförbundet (MHRF) i samarbete med Nostalgia, där det gällde att visa upp den kulturgärning som genomförs av privatpersoner i form av bevarandet av historiska fordon.

Tävlingen vanns i år av Gotlands veteranbilsklubb som firade Motorhistoriska Dagen i samarbete med en rad föreningar på ön vid Lojsta slott.

Körde kortege

Dagen inleddes med kortegekörning från ett flertal platser för att senare stråla samman vid slottet fem mil söder om Visby. Men den som letade efter ett slott fick problem, för på Gotland är det namnet på en forntida befästning. Platsen är vacker och andas kultur med både borg, nyuppförda vikingahus och idyllisk inramning av de tre Lojstasjöarna.

Utbudet av fordon var brett, här fanns allt från mopeder och traktorer till bilar och andra fordon. Och en stor entusiastisk publik. Entrén på frivilliga 20 kronor visade på minst 500 personer utan fordon. För den slanten fick man även njuta av musik i tidens anda, och en väl påläst speaker.

För den som ville fördjupa sig i öns fordonshistoria fanns även Bengt Brolin på plats för att sälja sina två mycket utförliga böcker om Gotlands bil- och motorcykelhistoria. Och som om inte det räckte så flödade solen över ön. □

JURYN BESTOD AV förra statsrådet och landshövdingen Ingegerd Wärnersson samt från Motorhistoriska Riksförbundet Jan Tägt, Per-Börje Elg och Carl Zeidlitz och från tidningen Nostalgia Göran Ambell och Stig Sjöberg.



Bredden på modeller var stor och sträckte sig från 20-talet och framåt. Mats Larsson från Hemse kom med sin Erskine Royal Sedan 1929. Totalt besöktes arrangemanget av drygt 100-talet veteranbilar samt traktorer och tvahjulingar.



Par i Ford Zephyr, närmast Rickard Elgans Mk III, från 1963.



Sportbilsägarna hittade sin egen plats på området. Från vänster Volvo P1800, Volkswagen Buggy och MGA, sportigt på tre olika sätt.



Motorcykelhistoriska Klubbens Gotlands-avdelning fanns på plats



Totalet traktorer från den lokala traktorklubben visades stort intresse.



Ulf Altin från Tyresö besökte veteran dagen på Gotland med sin Ford Cortina 1965. Trevlig bil, vart tog alla vägen?

Juryns motivering

Gotlands Veteranbilsklubb har i samarbete med såväl andra motorhistoriska klubbar och föreningar som hembygdsförening, studieförbund och lokala näringsidkare genomfört en välorganiserad publiksuccé för mer än 500 besökare, vilka kunnat ta del av ett motorhistoriskt program i kulturhistorisk miljö. Med engagerande och entusiastiska funktionärer har man belyst inte bara den riksomfattande Motorhistoriska Dagen för besökare och lokala medier utan också det omfattande forskningsarbete som enskilda lägger ned på lokal motorhistoria, här i form av Bengt Brolins verk Gotlands bilhistoria och Gotlands motorcykelhistoria.