

GT

GOTLANDS TIDNINGAR

LÖRDAG-SÖNDAG 2-3 JUNI 2012

Kungaparet går före i kön



FOTO: PETRA JONSSON

SIDORNA 4-5

Runes cheva är fullbokad – Kungen blir ett undantag

Kungen smet före i kön



PÅ VÄG. När kungaparet kommer till Gotland på nationaldagen slipper de ta bussen.

FOTO: MELKER DAHLSTRAND/SCANPIX



ÅTERBLICK. Bilen köptes in 1974. Så vitt Rune Larsson vet har den ägts av en gotländsk präst och gått som fiskbil på ön, men det var långt innan den kom i Runes ägo.



Rune kör kungaparet i sin cheva på nationaldagen

Rune Larsson i Västerhede är en van chaufför.

Men han har aldrig kört ett mer känt par än de som hoppar in i baksätet den 6 juni.

– Då tar jag kungen och drottningen på en åktur, säger han.

Hans Chevrolet touring från 1926 är eftertraktad av studentfårare och bröllopspar som vill fira sin stora dag

med att åka öppen bil. Vill man få skjuts får man däremot vänta, Rune Larsson har fullbokat till 2014.

Ett par lyckades dock smita förbi köen.

"Får väl ställa upp"

– Det var en bekant till frun som jobbar på Gotlands museum som ringde och frågade om jag kunde köra kungaparet. Tja, man får väl ställa upp, tänkte jag och sa

ja, berättar Rune Larsson.

Han tycker att kungahuset gör ett bra jobb, men intresserar sig inte nämvar för veckotidningarnas bevakning av statschefen.

Ingen vanlig veteran

Rune Larsson förjupar sig hellre i fordonsmekaniska frågor.

– Den här bilen är lite av en pojkdrom som går i uppfyllelse. Egentligen ville jag

ha en 1920-talsbil med svärmorslucka, men det blev den här i stället.

För den som inte är insatt i veteranbilshobbyn kan Rune Larssons Chevrolet touring, av sportmodell, te sig som vilken 1920-talsbil som helst. Men att renovera den är något helt annat än att ge sig på den tidens vanligaste bil, T-Forden.

– Till Forden kan man köpa en massa nyttilverkade

delar och bara skriva på. Men så kan man inte göra med Chevan, till den här bilen måste man tillverka egna delar eller hitta originaldelar.

Fem års arbete

Nu har Rune Larsson jobbat 30 år på Milöverkstan och är ordförande i Gotlands Veterantbilsklubb, så en visst kunnande och erfarenhet har samlats genom årens lopp.

nationaldagen

– Arbetet med att renovera Chevan tog ungefär fem år. Jag släpade hem den här 1974 och omkring 1980 vad den klar. Bilen kommer från Gotland och har varit i någon prosts ägo, den har också gått som fiskbil innan den hamnade hos mig.

Det krävdes tusentals arbetstimmar för att få bilen i det skick den är i dag. Viktigaste förutsättningen för att ro renoveringen i hamn

beskrivs som "en förestående familj".

Rune Larsson har gjort allt arbete själv, det är bara lackeringen som gjorts på verkstad.

1 890 mil i solsken

Under de år som bilen varit i trafik så har den gått 1 890 mil, den största delen av dem i solsken.

– Jag hoppas att det blir fint väder på nationaldagen.

Blir det regn får jag väl kasta mig ur bilen och falla upp soffletten, men då ska det regna ordentligt. Om det ba-

ra dagar så klarar passagerarna färden utan problem.

FAKTA

■ Chevrolet sport touring 1926

Motor: 4-cylindrig med topplocksventil på 26 hästkrafter

Utrustning: Händsviad vinstretthare, bromsar bak, skruvstället och stullett

Pris: 4 000 kronor

Lius Ehn
reporter

0408-20 24 84
lius.ehn@gotlandsidningar.se



Peta Jonsson
fotograf

0408-20 24 12
peta.jonsson@gotlandsidningar.se

