



Eldsjälar. Sune Söderström, Rune Larsson, Bengt Brolin, Alf Larsson och Peter Blomqvist ombord på Snäckbussen modell 1931.

FOTO: HENRIK RADHE

Anrik Snäckbuss stod som stuga

– men snart har kompisgänget gjort Chevan från 1931 körklar igen

Stoppet i Endre har varit långt. Men efter ett närmast oräkneligt antal tusen timmar kan den gamla Snäckbussen från 1931 snart rulla i trafik igen.

Allt tack vare kompisgänget som aldrig ger upp.

ENDRE

Det knastrar hemtrevligt från kaminerna när de fem äldre bilmekanikerna bänkar sig vid fikabordet. Dagen till ära blir det specialbakad tårta, med motiv föreställande en blå buss.

Det har gått på dagen fem år sedan kompisgänget från Gotlands veteranbilsklubb med förenade krafter baxade

”Det borde utredas av någon i vit rock varför vi gör det här.”

RUNE LARSSON

in det som var kvar av den gamla bussen, som fram till 1950 trafikerade sträckan Visby hamn-Snäckgårdsbaden.

Sune Söderström var tidigare verkmästare vid Alyhrs och Alf Larsson har 60 år bakom sig i bilbranschen. Ändå har de inte fått nog.

– Det borde utredas av någon med vit rock varför vi gör det här, skrattar Rune Larsson.

Tusentals timmar har gänget lagt ned hittills, och än återstår en del arbete innan bussen blir komplett.

Fynd

Bussen hittades i samband med att en sommarstuga i Tofta skulle renoveras för tio år sedan. Tak och brädväggar hade spikats ovanpå, och under gömde sig den unika Chevroletbussen med 21 sittplatser, tillverkad 1931.

– När vi fick hit den var det ett skal, säger Rune Larsson.

Genom ett enormt dektivarbete och en rejäl skopa envishet har nya delar hittats, eller nytillverkats på plats. Inredning med skinnklädda säten hittades i en verkstad i Väte och målet är att få bussen i skick som ny.

På väg

För en vecka sedan rullades bussen med hjälp av traktor ut för att vändas, och mekanikerna kunde så klart inte låta tillfället till en åktur glida dem ur händerna.

– Vi sken som solar och var som barn på julafon, säger Rune Larsson om den korta och mycket

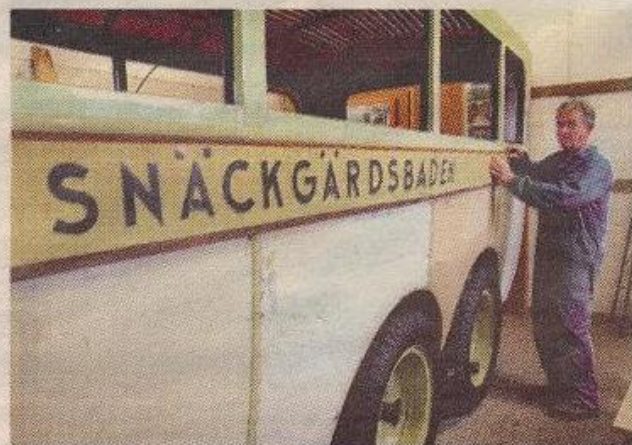
långsamma åkturen.

Delar och material har bekostats genom sponsring och pengar från olika stiftelser. Efter att den unika bussen rullat genom besiktningen, förhoppningsvis sommaren 2015, kommer den att synas ute på de gotländska vägarna.

– Vi får se hur stort intresset är. Studentkortger, bröllop och utflykter med klubben lär det bli. Vi vill dela med oss av våra fordon och att de syns, de är en referens till historien, säger Rune Larsson.

HENRIK RADHE

henrik.radhe@gotlandsallehanda.se
070-5930863



Nytt. I vår ska bussen lackas duvblå med gul bård och få ny text på sidorna.

FOTO: HENRIK RADHE



Husbuss. Sommarstugan i Tofta vilade på chassit till bussen.

FOTO: GOTLAND VETERANBILSKLUBB



Busstårta. Fem år och många tusen timmar ideellt arbete firades med tårta.

FOTO: HENRIK RADHE