

Hittade gamla Snäckbussen i sommarstugan  
 Det gamla Snäckbussen har varit i bruk sedan 1950-talet och är fortfarande i bruk.

## Hittade gamla Snäckbussen i sommarstugan



När Stig Skallvik i höstas på en promenad skulle titta på en sommarstuga i Ytterby gjorde han ett annat upptäcktsfärd. Fångade han inte en gammal i stugans kök och där stannade han och tittade på den "Snäckbussens" på en gång. Det var en gammal sommarstuga till stuga och busset är det gamla busset som på 20-talet trafikerade ströket från Ytterby till nord till söder.



**SIDAN 3: Svår trafikolycka**





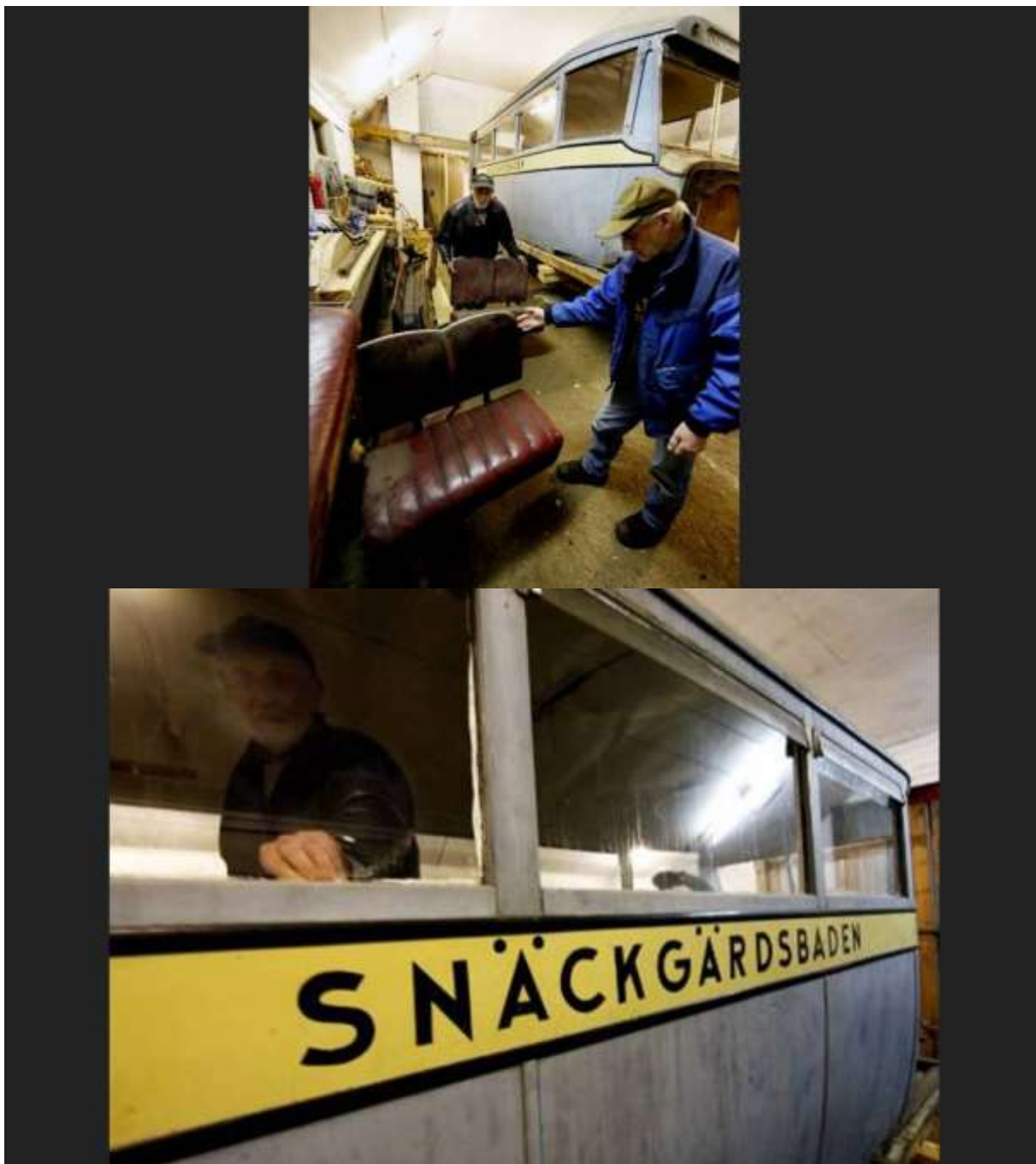


Bild från förr. Så här såg den ut, chauffören hette Gillis Jonasson. Foto: Lennart Holmberg

Bild: Henrik Radhe | Åka av. Om några år hoppas entusiasterna Alf Larsson, Bengt Brolin, Rune Larsson och Sune Söderström med ekonomiskt stöd av Gotlandsbolaget kunna ratta den fina gamla Snäckbussen igen.

Bild: Henrik Radhe | Sågar. Det är långt kvar innan bussen kan kallas buss igen. Bengt Brolin meckar ännu medelst såg.

Bild: Henrik Radhe | Säten. I Väte hittades tidstypiska skinsäten, men var finns resten av den gamla bussen?

Bild: Henrik Radhe | Resmål. Bussens destination går inte att ta miste på.

# Snart är det bara att åka

För sju år sedan hittades Snäckbussen från 30-talet helt oväntat i en sommarstuga i Tofta. Tack vare pengar från Gotlandsbolaget och envisa gubbar kommer den gamla bussen inom några år åter att rulla på ön.

**Henrik Radhe**

2008-11-07

Det var när Stig Skallak 2002 byggde om sin svärmors sommarstuga i Tofta som han gjorde det kollosalt oväntade fyndet. Förmodligen hade bussen använts som bostad någon gång på 50-talet, och sedan har någon byggt in den med träpanel. Stig kontaktades av flera samlare, också från utlandet, men han ville att bussen skulle stanna på ön. Så blev det.

### **Utmaning**

Under ett antal år har bussen fortsatt sova sin törnrosasömn, men förra veckan antog medlemmarna i Gotlands veteranbilklubb sin kanske största utmaning någonsin. Man skulle nästan kunna säga att det man har att utgå ifrån är allt, utom bussen! Ekipaget är en Chevrolet 1931 års modell och destinationen går inte att ta miste på. SNÄCKGÄRDSBADEN står textat med stor stil på sidorna och i fronten. Det unika fordonet är ett stycke gotländsk bilhistoria, men mekanikerna har inte mycket att utgå ifrån. I dag finns nästan bara texten kvar.

Bussen trafikerade fram till 50-talet sträckan Visby-Snäck och ägdes av aktiebolaget Snäckgärdsbaden och Gotlandsbolaget. När tanken föddes att rusta fyndet från Tofta kontaktade man Gotlandsbolaget.

### **Tusentals timmar**

- De visade stort intresse och går in med ekonomiska medel. Men det kommer att ta tusentals timmar och flera år av ideellt arbete innan bussen kanske kan användas på exempelvis utflyktsdagar, men även av Gotlandsbolaget, säger ordförande i veteranklubben Rune Larsson.

I ladugården i Endre ska klubbmedlemmarna försöka lägga sitt pussel, och bit för bit bygga tillbaka det som en gång var en blåfärgad buss som transporterade turisterna till gamla Snäck. Men vitala delar saknas.

- Vem tog bort chassit och vart tog det vägen? Motor, hjul och boogie, säten, den som vet kanske är 80 år idag, men vi vill hemskt gärna veta mera, säger Rune Larsson.

Nyligen hittades tidstypiska skinnsäten i Väte, och en förarstol har klubben i sin ägo. Men den som vet mer om den gamla Snäckbussens historia kan räkna med vetgiriga äldre män som mer än gärna lyssnar.