



GOTLANDS TIDNINGAR

LÖRDAG-SÖNDAG 2-3 JUNI 2012

Kungaparet går före i kön



FOTO: PETRA JONSSON

SIDORNA 4-5

Runes cheva är fullbokad – Kungen blir ett undantag

Kungen smet före i kön



ÅTERBLICK. Billen köptes in 1974. Så vitt Rune Larsson vet har den ägts av en gotländsk präst och gått som fiskbil på ön, men det var långt innan den kom i Runes ägo.



Rune kör kungaparet i sin cheva på

Rune Larsson i Västerhejde är en van chaufför.

Men han aldrig kört ett mer känt par än de som hoppar in i baksätet.

Ett par lyckades dock smita förbi klin.

Får väl ställa upp

Det var en bekant till frun som jobbar på Gotlands museum som ringde och frågade om jag kunde köra kungaparet. Tja, man får väl ställa upp, tänkte jag och sa

ja, berättar Rune Larsson.

Han tycker att kungahuset gör ett bra jobb, men intresserar sig inte nämnvärt för veckotidningarnas bevakning av statschefen.

Ingen vanlig veteran

Rune Larsson fördjupar sig hellre i fordonsmekaniska frågor.

— Den här bilen är lite av en pojkdrom som går i uppfyllelse. Egentligen ville jag

ha en 1920-talsbil med svärmarlucka, men det blev den här i stället.

För den som inte är insatt i veteranbilshobby kan Rune Larssons Chevrolet touring, av sportmodell, te sig som vilken 1920-talsbil som helst. Men att renovera den är något helt annat än att ge sig på den tiden vanligaste bil, T-Forden.

Till Forden kan man köpa en massa nyttillverkade

delar och bara skriva på. Men så kan man inte göra med Chevan, till den här bilen måste man tillverka egna delar eller hitta originaldelar.

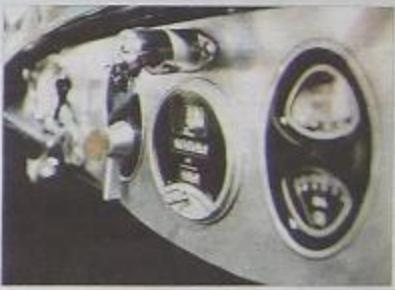
Fem års arbete

Nu har Rune Larsson jobbat 30 år på Miloverkstaden och är ordförande i Gotlands Veteranbilsklubb, så ett visst kunnande och erfarenhet har samlats genom årens lopp.



PÅ VÄG. När kungaparet kommer till Gotland på nationaldagen slipper de ta bussen.

FOTO: MELKER DAHLSTRAND/SCANPIX



nationaldagen

beskriver som "en förtrollande familj".

Rune Larsson har gjort allt arbete själv, det är bara lackeringen som gjorts på verkstad.

1 890 mil i solskén

Under de år som bilen varit i trafik så har den gått 1 890 mil, den största delen av dem i solskén.

— Jag hoppas att det blir fint väder på nationaldagen.

ra dräger så klart passagearna färdens utan problem.

Ulla Brå
reporter



0498-20 24 64
ulla.br@gotlandsregion.se

Petra Jansson
fotograf



0498-20 24 12
petra.jansson@gotlandsregion.se

Bir det regn får jag väl kasta mig ur bilen och fylla upp suffleten, men då ska det regna ordentligt. Om det ba-

FAKTA

■ Chevrolet sport touring 1928

Motor: 4-cylindrig med topplocksventil på 26 hästkrafter

Utrustning: Handväxlad vindrutsboxare, bromsar bakh., skinnkläddel och sufflett

Nypris: 4 000 kronor