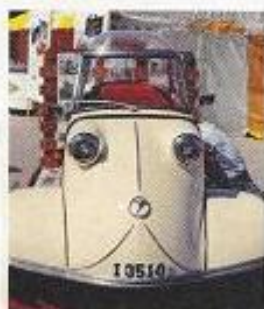


"Nu är allt datorstyr. Förr kunde man göra saker själv."

**Bengt Brolin**  
veteranbilsentusiast

Bengt Brolins Messerschmitt drar bara 0,25 liter per mil. Å andra sidan är tanken bara på 14 liter.



## BILAR

### Veteranens värdeökning

De flesta gör sin första färd på en trehjulig. Så varför inte fortsätta så? Bengt Brolin spanade länge efter en Messerschmitt. När han fick tag på en var den billig men i dåligt skick. 21 år senare kunde han ta en premiärtur.

**NÄR BENGT BROLIN** tar ut sin trehjuliga sommarbil tillverkad 1956 är nyfikenheten större än om han hade kommit i en gammal amerikanare.

– Jag köpte den 1974 av en byggjobbare här på Gotland. Han hade haft den som bruksbil och den var rätt sliten. Men billig, jag betalade 350 kronor för den.

Han satte i gång med renoveringsjobbet, men upptäckte snart att handeln med reservdelar var minst sagt begränsad. Bilen fick vänta i garaget. Fast så fick han kontakt med en mc-bilklubb i England som nytillverkade delar. En kompis som är lackerare fixade till den sandvita färgen. 1995 kunde han åka på premiärtur i Visby.

– Det är en säregen och rolig bil. Man skulle kunna kalla den söt, kanske vacker. Det är lite speciellt att man sitter efter varandra. Tyska Messerschmitt hade tillverkat flygplan men började med bilar efter kriget. Mycket hämtades från planen, man sitter som i en cockpit och ratten är mer en flygplansratt.

**MC-BILARNA HADE ETT** uppsving efter kriget. Det var förhållandevis billiga och krävde bara mc-körkort. Andra mc-bilar var Henkel, Fuldamobil och BMW Isetta.

– På första Messerschmitten som kom hit 1954 fanns ingen backväxel. Behövde man vända fick man kliva ur och dra bilen i rätt riktning (den väger 210 kilo).

– Men på min årsmodell var det löst, den är faktiskt fyrväxlad även bakåt och lika snabb i båda riktningarna. Fast den är inte så bekväm att åka i. Man cruisar mest fina kvällar eller är med i veteranrallyn.

Annars tycker Bengt Brolin det finns mycket på en 50-talsbil som står för högre kvalitet än dagens.

– Då var det riktig plåt, nu är det mest plast. Jag har kört sönder ett par kofångare på min vardagsbil, en Ford Mondeo. De har slutat göra riktiga kofångare, numera är det bara stora sjok av plast.

– Och allt är datorstyr. Förr kunde man göra saker själv.

Han och andra i Gotlands veteranbilsklubb håller nu på med ett jobb i betydligt större skala. De renoverar en buss från 30-talet som tidigare har varit inbyggd i en sommarstuga. Men varför hålla på med gamla bilar?

– Det är väl nostalgi. Och min far var bilelektriker och höll alltid på med bilar. Om Bengt Brolin mot förmodan skulle sälja Messerschmitten kan han räkna med en god förräntning på sina 350 kronor. Trehjulingen har blivit efterfrågad och kan i gott skicka kosta 100 000 kronor eller ännu mer.

Men sälja tänker han inte.

– Den är en liten och behändig bil att hålla på med. Den tar ju inte så stor plats, säger Bengt Brolin. 📍