

# Vad kan du om skador på däck och tändstift?

## FACIT

|   |   |
|---|---|
| C | 1. Lufttrycket har varit för lågt   |
| H | 2. Skador orsakade av att stiftet har inte varit ordentligt fastdraget                                  |
| D | 3. En bit gummi har lossnat vid en kombination av hög fart och överhettning                             |
| I | 4. Felaktig hjulinställning (camber) ger onormal förslitning på ena sidan av däckets                    |
| J | 5. Punktvis förslitning orsakad av panikbromsning där hjulet låst sig och kanat på vägbanan             |
| O | 6. Beläggning som tyder på att motorn körts för länge utan tillsyn av stiften                           |
| S | 7. Däcksidan kan slitas ner till cordstommen om föraren ofta skrapar mot trottoarkanter                 |
| R | 8. Vattenskada där bubblor har bildats mellan cordlagren pga. en nästan osynlig skada på däckets utsida |
| K | 9. Ojämn förslitning kan bero på dålig hjulbalans eller fel i t.ex. ett hjullager                       |
| F | 10. Igenoljat stift där orsaken troligen är fastbrända kolvringar eller kärvande ventiler               |
| L | 11. Snedslitage av däckets orsakat av att hjulet varit mycket illa balanserat                           |
| M | 12. Sotigt stift där anledningen är för riklig bränsle/luftblandning                                    |
| A | 13. Lufttrycket har varit för högt  |
| N | 14. Smältpärlor på isolatorfoten tyder på alltför tidig tändning eller för mager bränsle/luftblandning  |
| T | 15. Onormalt slitage på den inre däcksidan kan orsakas av att den skrapar mot t.ex. ett styrstag        |
| G | 16. Brända elektroder kan bero på att stiftet har för lågt värmetal                                     |
| B | 17. Lufttrycket har varit för högt under en längre tid  |
| Q | 18. En sågtandad förslitning tyder på felaktig hjulinställning (toe-in)                                 |
| E | 19. Normalt stift med ljusbrun isolatorfot, helt fritt från föroreningar                                |
| P | 20. Utnött stift som använts alltför länge  |