



# VERKSAMHETSBERÄTTELSE

Gotlands Veteranbilkubb 2015



## MEDLEMSAKTIVITETER

Aktiviteterna för Gotlands Veteranbilklubb (GV) under verksamhetsåret 2015 inleddes med ett årsmöte 22 mars då vi avslutade det förutvarande verksamhetsåret.



På kvällen den 8 april genomförde vi ett studiebesök vid Sjöräddningssällskapet i Visby. Vi fick också följa med en kort sväng med Rescue Vitstjärna. Första söndagen i maj arrangerades ett Damrally med start i Klintehamn. Nästföljande söndag genomförde vi försäkringsbesiktning av fordon som omfattas av MHRF-försäkringen.

Väl framme vid 6 juni och Nationaldagen genomförde GV den Motorhistoriska dagen vid Lojsta slott. Evenemanget är ett samarbete med flera andra motorföreningar och resurserna behövs för det här evenemanget växer. Fler fordon än någonsin tidigare rullade in på hembygdsföreningens område.

Gotlandsrundan, GV:s traditionsenliga högtidsrally kördes som seden bjuder första lördagen efter midsommar vilket 2015 inföll den 27 juni. Rallyt var i vanlig ordning mycket väl organiserat, värdet det bästa tänkbara och deltagarna sattes på prov med kluriga frågor och övningar i körskicklighet. Något som också sattes på prov var vårt värdskap för ett stort antal deltagare från en annan veteranbilklubb. Sammanlagt 79 veteranfordon deltog i rallyt varav Kongsberg Automobilselskap mönstrade 33 av dem.



Våra norska gäster startade dagen genom att åka i kortege från Visby. Vi följde kustvägen förbi Tofta på vår väg ner mot Havdhem. Längst fram i kortegen körde en hastigt ihopsatt bil som saknade fungerade bromsar så sent som vid halvtiotiden kvällen före. Trots en viss dramatik i kulisserna så hjälptes vi åt att hitta lösningar. Genomförandet av Gotlandsrundan gick fantastiskt bra. Det var en solig dag, perfekt för att utforska vägarna kors och tvärs på Sudret i lagom tempo med en paus för lunch vid Majstregården. Här fick även våra gäster en chans att ta "selfies" med Hoburgsgubben.

Två deltagande sällskap, representerade av Thommy Bernquist respektive Sæbjørn Nærø, samlade allra flest poäng och fick göra upp om förstaplatsen genom en mycket spännande omgång av den ädla sporten hästskokastning. De norska bilflaggorna fick anledning att vifta extra mycket på väg hem från Havdhem.

Våra gäster från Norge var fantastisk nöjda med allting från det underbara vädret, de gotländska vägarna, våra intressanta veteranfordon och mötet med våra medlemmar. Till och med kostnaden för att boka upp i princip ett helt hotell i Visby hamn fick tummen upp (mitt under Almedalsveckan). Styrelsen vill framföra ytterligare ett tack till årets rallykommitté för ett väl genomfört evenemang!



Sista söndagen i augusti genomfördes Augustisvängen med start och mål vid Hässelby station i Dalhem. Det årligen återkommande evenemanget är sommarens sista gemensamma åktur. Av tradition är det också ett samarrangemang mellan Veteranbilklubben och Motorcykelhistoriska Klubben. Efter intag av matsäck och kaffe var det många som passade på att ta kliva på ångtåget och sommarsäsongens sista resa mellan Dalhem och Roma tur och retur.



Den 13 september besökte vi konstnärshemmet Brucebo vid Själsö. Vår eminenta guide levandegjorde historien om de båda konstnärerna, hur de byggde huset, bråd död, filminspelningar, spöken och det uppmärksammade skottdramat. Efteråt fikade vi på Själsö Bageri.

Visbydagen & Kultur i natten arrangeras varje år för att fira världsarvsstaden Visby. Som en av många programpunkter arrangerade Gotlands Veteranbilkлубb en gemensam "tur" med efterföljande utställning. Ett av de historiska fordon som stod parkerat utanför Österport några timmar under lördagskvällen den 3 oktober var föreningens egen brandbil. Den tjänstgjorde under flera decennier vid stationen på Klinten och har räddat många av innerstadens fastigheter.



En onsdagskväll i november var föreningens medlemmar inbjudna till ett garagebesök i Follingbo. Ett tiotal medlemmar tog chansen att kika närmare på Sture Svenssons båda rallybilar och lära sig mer om hur man trimmar en klassisk SAAB.

Vid årets gemensamma julbord den 3 december hade föreningen förmånen att vara gäster på Toftagården. Restaurangen är känd för att erbjuda ett av Gotland bästa julbord. När alla var rejält mätta så blev det musikunderhållning genom Rune Larsson och delar av spelmansgruppen Sträng Taget.



Snösvängen genomfördes 6 januari. Det var en härlig vinterdag och 10 veteranfordon deltog (plus ett flertal moderna bilar). Årets upplaga av tävlingen På väg handlade dels om att hålla utkik efter gamla milstenar längs sträckan Vibble-Västerhejde-Stenkumla-Träkumla-Vall-Akebäck-Barlingbo-Endre, dels om att gissa på filmade vägsträckor på väg mot ett resmål enligt samma upplägg som Tv-programmet På spåret. Filmvisningen var i klubbverkstaden där det var ordnat med långbord, ärtsoppa och kaffe. Vi hade "rätt" väglag och det var ett mycket väl genomfört arrangemang. Stort tack till Gun och Bernt Pettersson för alla förberedelser samt till Bo Bergman som värmer soppan med sitt suveräna mobila militärkök!

Den 17 februari gjorde vi ett verkstadsbesök hos företaget Bil & Traktor Gotland i Dalhem där vi fick lära oss mer om olika arbetsmoment inom motorrenovering. I lokalerna finns en maskinpark med både gamla trotjänare och den allra senaste tekniken. Det var ovanligt många medlemmar som visade intresse för

detta besök. Från början satte vi en maxgräns på ca 20 deltagare. Efter att företaget lyckades ordna med en extra guide så fick vi klartecken att släppa på "några till". Väl på plats kunde arrangören Erik Guldström räkna in hela 34 deltagare. Det löste sig genom att vi delade upp oss i fyra mindre grupper.

## FÖRENINGENS FORDON

Under verksamhetsåret har arbetet med Snäckbussen drivits hårt av ett antal medlemmar. Varje måndag eftermiddag träffas "Snäckbussgänget" i Allekvia. Eldsjälarna bakom renoveringen utsågs till årets kulturpristagare 2015 av Studieförbundet Vuxenskolan på Gotland. Motiveringen var att de "genom sitt arbete jobbar för att återställa och bevara den kulturskatt som Snäckbussen är".

I samtliga verksamhetsberättelser under de senaste åren har vi alltid konstaterat att mycket jobb återstår innan bussen åter rullar mellan Visby och Snäck. Nu ser det faktiskt lite annorlunda ut. Bussen är lackerad och nu är vi faktiskt inte långt ifrån en första provkörning. Projektet med Snäckbussen är i sin helhet finansierat av externa bidragsgivare och sponsorer.

Klubbens tankbil och stegbrandbil har erhållit normalt underhåll och är i körbart skick.

## STYRELSEARBETET

Ledamöter i styrelsen för Gotlands Veteranbilklubb under verksamhetsåret 2015 har varit:

- Ordförande: Rune Larsson
- Vice ordförande: Rickard Elgán
- Sekreterare: Gun Pettersson
- Kassör: Benny Gillros
- Klubbmästare: Peter Blomqvist
- Andre klubbmästare: Johan Gardelin
- Ledamot: Jon Fredriksson
- Redaktör: Erik Guldström



Styrelsen har under verksamhetsåret haft 5 protokollförda möten. Arbetet har främst varit inriktat på att genomföra verksamhetsplanen men fokus har även riktats mot långsiktiga frågor som t.ex. framtiden för de klubbägda fordonen. Vi har också arbetat med frågor relaterade till värvning av nya medlemmar och vi har inlett en diskussion kring det eventuella behovet av förnyelse när det gäller de årligen återkommande aktiviteterna. Sist men inte minst så har vi diskuterat idéer kring hur vi på bästa sätt ska uppmärksamma föreningens 50-årsjubileum nästa år (1967-2017).

## MHRF

Gotlands Veteranbilklubb bistår Motorhistoriska riksförbundet (MHRF) under Almedalsveckan. Klubben bidrar på ett konkret sätt i opinionsarbetet bland annat genom att låna ut öppna historiska fordon för konceptet med "baksätessintervjuer" av makthavare. De äldre fordonen får också generellt sett viss uppmärksamhet av media. Då tar vi chansen att berätta om fordonshobbyn.



GV har sedan flera år tillbaka en ledamot i MHRF:s styrelse. Det ger en möjlighet att få en direktkoppling mot aktuella frågor som diskuteras inom riksorganisationen. Ett antal sådana frågor har fångats upp inom ramen för styrelsearbetet i vår lokala förening. Vi har även möjlighet att lyfta frågor som kan vara relevanta att diskutera på en högre nivå.

Vid Motorhistoriska Riksförbundets förbundsstämma har varje klubb rätt att representeras av två delegater.

Vid årets stämma representerades Gotlands Veteranbilklubb av Benny Gillros och Erik Guldström.

## FÖRSÄKRINGEN

Alla medlemmar i Gotlands Veteranbilklubb har möjlighet att teckna försäkring via MHRF. I nuläget är det dock endast ett mindre antal medlemmar i vår klubb som har valt att göra det. Det finns flera tänkbara orsaker bakom detta, exempelvis att premierna för en normal försäkring är relativt sett betydligt lägre på Gotland jämfört med t.ex. i Stockholm. Samtidigt kan det finnas anledning för en kommande styrelse att arbeta mer aktivt för att förklara fördelarna med en MHRF-försäkring. Det ligger i linje med föreningens stadgar, nämligen att främja bevarandet av äldre gotländska fordon. För MHRF-försäkringen finns en grundregel som säger att ett fordon som råkat ut för en skada skall återställas – inte lösas in och därefter malas ner till råvara för ett smältverk. Undantaget är endast om fordonet har skadas så svårt att det är orealistiskt att genomföra en reparation.

Gotlands Veteranbilklubb har tre besiktningsmän som hjälper medlemmarna med det praktiska kring försäkringen. Dessa är Rune Larsson, Åke Ottosson och Lars Ahlner.

