





Bild: Simon Paulin | Lojsta slott. Swedish road association, PV-klubben, Gutemoppers, Gotlands veterantraktorklubb och Gotlands Veteranbilklubb fanns på plats med representanter för såväl fordon som folk vid lördagens motorhistoriska fordonsdag.

Bild: Simon Paulin | Bilprat. Christer Appelqvist, närmast i bild, pratar fordonshistoria med Ulf Hellgren, ägare till grönskimrande Cadillac Sedan de Ville.

Bild: Simon Paulin | Motorhistorisk fordonsdag. Lördag på Lojsta slott och fullt av rullande klenoder, fungerande museiföremål, deras ägare och andra intresserade av fordon med historia.

Bild: Simon Paulin | Värsting. Per Svensson från När kör sin Corvette Sting Ray 1967 med 560 hästkrafter.

Rullande klenoder parkerade i Lojsta

Först hörs ett muller och sedan syns ett moln. 560 hästkrafter kommer rullande från När. Värstingen parkeras på motorhistoriska fordonsdagen vid Lojsta slott.

Inger Hammar

2008-06-09

- Corvette Sting Ray från 1967 med 560 hästkrafter var det mesta bil som gick att köpa över disk vid den tiden konstaterar ägaren Per Svensson från När. I dag är Corvette bortplockad men kalibern densamma i Chevrolet, berättar han och erbjuder en provsittning i det skinnklädda förarsätet, mjukt som en smekning och bekväm som en Hästens.

Till och med novisen vid ratten kan begripa att här är det fråga om potens och design utan tanke på vikt eller bränsleförbrukning. Att hörselskydd behövs när man kör den rullande klenoden är lika lätt att förstå.

Museiföremål

GA-bilen gör sig inte besvär i konkurrensen med bilparken fylld av fullt funktionsdugliga och rullande museiföremål. På plats är Swedish hot road association med amerikanska bilar och dragracing som gemensamt intresse, PV-klubben, Gutemoppers, Gotlands veterantraktorklubb och Gotlands veteranbilklubb.

- Det är Gotlands samlade bilklubbar, som annars jobbar var för sig, som är här. Motorhistoriska riksförbundet är vår centralorganisation dit alla klubbarna är anslutna och denna lördag är proklamerad som motorhistoriska fordonsdagen och det vill vi förstås uppmärksamma på Gotland. Det är ju alltid kul att få visa upp sina klenoder, säger Rune Larsson i Gotlands veteranbilklubb med engagemang för att sprida intresse för både gamla fordon och andra teknikhistoriska föremål.

Handarbete

Denna lördag har han tagit sin Excelsior Super X till Lojsta slott.

Den omsorgsfullt iordninggjorda modellen gjordes åren 1925 till 1931 och sedan lades tillverkningen ner i striden som vanns av Harley Davidson och i kamp med

Triumph.

- Det är en kul hobby. Man träffar många roliga människor och lär sig så mycket, exempelvis om gamla hantverk säger Rune Larsson har gjort alla reoveringar själv. Han pekar på den nygjorda sadeln, bekvämt bred och med elegant kurvatur. Det är sadelmakeri av högsta klass, möjliggjord genom att tanka kunskap från sadelmakare med kompetens.

En svartblänkande PV, droskan från 50-talet, väcker minnen och känslor. Just detta exemplar har hela ägarlängden anslagen på sidorutan och nummerplåten I 7770, nygjord efter originalet, skvallrar om en genom tiderna gotlandsägd och körd bil. Den köptes till När 1955 och användes som taxi till 1962 då ny ägare i Martebo körde skolbarn i den. Efter en tid på skroten räddades bilen till eftervärlden av entusiasten Sven Karlström i Fole och nu, åtskilliga år senare, rullar den svarta pärlan i skick som ny på gotländska vägar.

- Man behöver ett handarbete och jag kör bilen både till jobbet när det är fint väder och till stranden, säger nuvarande ägaren Kenneth Pettersson i Levide som köpte det gamla åket 2003 och som 2006, efter pietetsfull reovering, kunde besiktiga och ställa på sin skönhet till bil.