



"SOMMARSTUGAN" KLAR TILL SOMMAREN?

1931 startade en busslinje på Gotland mellan Visby och Snäckgårdsbaden. För ändamålet inhandlades en robust Chevrolet med boggiaxlar och en bred kaross som rymde 22 passagerare. Destinationen textades med fina penseldrag på karossens sidor. För badande turister blev lata dagar på stranden ännu latare och bussen var i drift ända till 1950. Det som då hände var inget konstigt. Åtskilliga veteranbussar har idag kunnat återskapas tack vare att busskarosser trädde i ny tjänst som sommarstugor. Så också Snäckbussen som blev inbräddad och därmed ansågs tjänlig som sommarviste. Sittplatserna rensades, en ny dörr sågades



Det är precis sådant här som bilklubbar ska ägna sig åt! Tack vare välriktad entusiasm växer Snäckbussen fram igen.

upp och i ena änden byggdes ett kök. Det fungerade i över 50 år.

Så 2002 skulle stugan i Tofta byggas om. Bakom rivningsvirket blottades en fortfarande intakt busskaross, något som fick fart på Gotlands Veteranbilklubb. Karossen fraktades till en gammal smedja i Endre. En dag i veckan träffas man och renoverar. Det är både grovsmide och finsnickeri.

– På en vind i Väte hittade vi skinn-säten och en långbänk och tack vare några epatraktorfynd har vi kunna få fatt i motorn och skarvat ihop till en hel ram, berättar Bengt Brolin.

Ytterligare tre bussar av samma årsmodell och typ såldes på Gotland, men av dem finns inga spår. "Gubbdagiset" har hittills lagt några tusen timmar. Karossen har fått tillbaka sin grundspänst och chassit närmar sig färdigt stadium. Men än återstår en massa arbete, vilket alla inblandade bara ser som positivt. Då blir det mer tid tillsammans, fler problem att lösa, fler koppar kaffe att dricka.



Chevroletchassit är så gott som klart.

CLAES JOHANSSON